



¡HABLÁ CON NOSOTROS!

0800 777 7833

administracion@steeltiger.com

www.steeltiger.com



¡VISITANOS!

Dirección: (Planta Industrial) Patricias

Mendocinas 1070 Ruta 8 Km. 604

Localidad/País: X5800CDL Río cuarto,

Córdoba - Argentina.



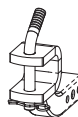
ATENCIÓN AL PÚBLICO

Horarios de atención: 8:00 a 17:30 hs

(Lunes a Viernes).



Las marcas y modelos utilizados son a modo ilustrativo en este documento:
las mismas son propiedad de sus respectivos titulares legítimos.



EAC0615



EAC0612



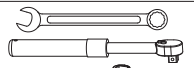
ASE011



EAC0607



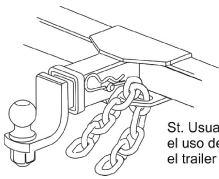
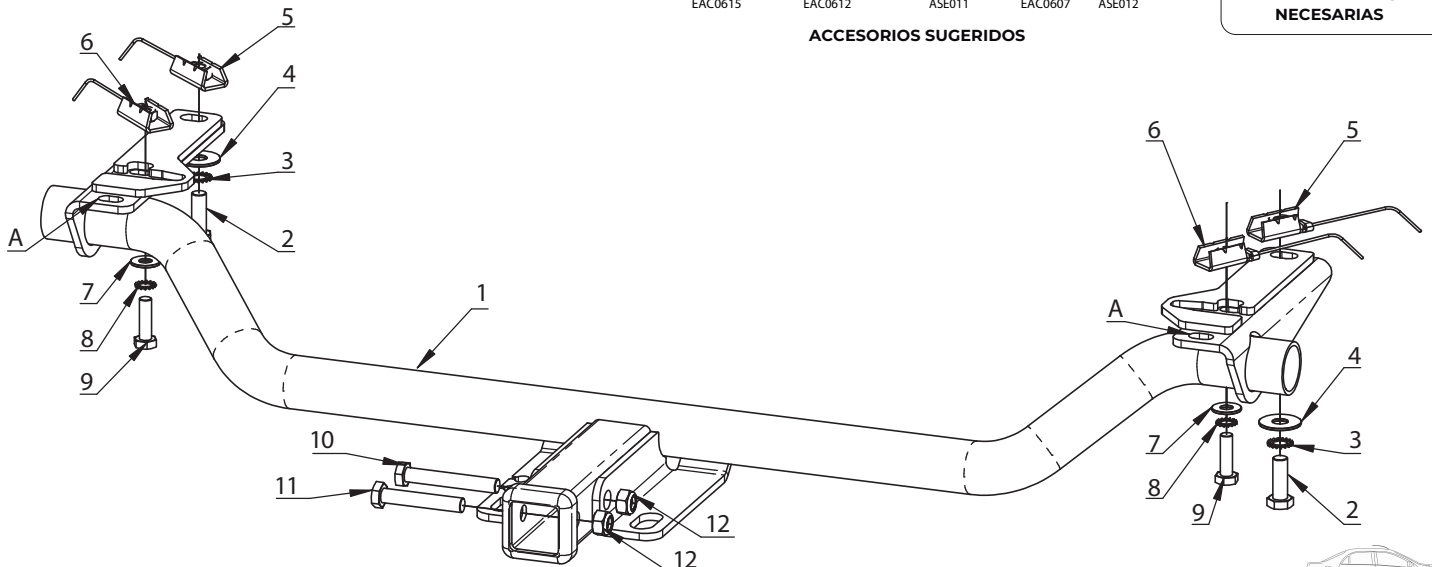
ASE012



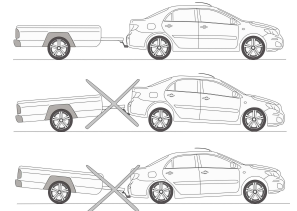
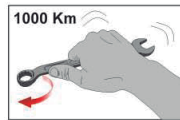
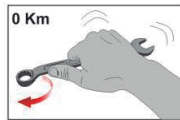
17 / 19

HERRAMIENTAS
NECESARIAS

ACCESORIOS SUGERIDOS



St. Usuario: es obligatorio el uso de cadenas, uniendo el trailer al enganche.



INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Presentar el enganche haciendo coincidir el agujero ubicado en la cara inferior del compacto (en ambos lados).
2. Marcar el agujero a realizar en la cara inferior del compacto (en ambos lados) guiándose por el agujero existente en las placas laterales del enganche.
3. Retirar el enganche y perforar los dos (2) agujeros con una mecha de Ø29mm.
4. Por los agujeros realizados, introducir las placas de anclaje M12 y M10.
5. Finalmente, sujetar el vehículo mediante los tornillos, arandelas, dentadas y planas suministradas.
6. Nota: El primer agujero "A" no se utiliza en este enganche.

Kit de bulones y accesorios

Cód	Componente	Cant.
1	ECH7652	1
2	TORNILLO HEX. ZINC.DOR.GR.8.8 M12 P1.75 X 35mm	2
3	ARANDELA DENTADA Ø12 ZINC DOR.	2
4	ARANDELA PLANA Ø12 ZINC.DOR	2
5	PLACA ANCLAJE M12 ZINC. C/ALAMBRE	2
6	PLACA ANCLAJE M10 ZINC. C/ALAMBRE	2
7	ARANDELA PLANA Ø10 ZINC.DOR	2
8	ARANDELA DENTADA Ø10 ZINC DOR	2
9	TORNILLO HEX. ZINC.DOR.GR.8.8 M10 P1.75 X 35mm	2
10	TORNILLO HEX. ZINC.DOR.GR.8.8 M12 P1.75 X 80mm	1
11	TORNILLO HEX. ZINC.DOR.GR.8.8 M12 P1.75 X 70mm	1
12	TUERCA M12 C/ FRENO. ZINC DOR.	2
13	CALCO ST1 VERDE	1
14	CALCO ATENCIÓN	1

Valores de apriete de tornillos

Unidades	M4	M6	M8	M10	M12	M14
Kg.m	0,3	1	2,5	5,1	8,7	14
Coeficiente de fricción: $\mu=0,14$						